**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетних призначень та/або очікуваної вартості предмета закупівлі Капітальний ремонт дороги по вул. 20 років Перемоги від вул. Петропавлівська до вул. Герасима Кондратьєва в м. Суми (Код за Єдиним закупівельним словником: 45453000-7: Капітальний ремонт і реставрація) за № UA-2021-06-18-009499-c**

***Обґрунтування розміру бюджетних призначень та/або очікуваної вартості предмета закупівлі.***

Очікувана вартість предмету закупівлі: 19 728 027,40 грн. (в т. ч. ПДВ).

Розрахунок очікуваної вартості робіт по капітальному ремонту дороги по вул. 20 років Перемоги від вул. Петропавлівська до вул. Герасима Кондратьєва в м. Суми здійснений з урахуванням ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва» відповідно до розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації.

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі.***

Об’єкт відноситься до класу наслідків – СС1

Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі Капітальний ремонт дороги по вул. 20 років Перемоги від вул. Петропавлівська до вул. Герасима Кондратьєва в м. Суми визначені на підставі розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації.

Роботи повинні виконуватися у відповідності до проектної документації, діючих в Україні державних будівельних норм, стандартів і правил. Якість матеріалів, виробів і конструкцій, що будуть застосовуватися в процесі будівництва повинна відповідати вимогам відповідних діючих норм і стандартів та проектної документації.

Матеріали, які будуть використовуватись учасником для виконання робіт повинні мати сертифікати якості (відповідності), висновки санітарно-епідеміологічної (санітарно-гігієнічної) експертизи (у разі наявності).

Гарантійний строк експлуатації об’єкта становить не менше 5 років від дня його введення в експлуатацію.

Учасник гарантує при здійсненні робіт впроваджувати в повному обсязі заходи щодо безпеки дорожнього руху, а саме: заходи для своєчасної заборони або обмеження руху з використанням обладнання їх технічними засобами регулювання дорожнього руху.